

**U S L O V I**  
**ZA OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA**  
**MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA OD ODGOVORNOSTI**  
**ZA ŠTETE PRIČINJENE TREĆIM LICIMA**

**Uvodne odredbe**

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- 1) "**Osiguravač**" - "Lovćen" osiguranje AD;
- 2) "**Osiguraničnik**" - lice čiji je imovinski interes osiguran;
- 3) "**Ugovarač osiguranja**" - lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju;
- 4) "**Osigurani slučaj**" - događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika;
- 5) "**Imalac**" - vlasnik motornog vozila i svako lice koje ima pravo raspolaganja, odnosno kome je vozilo dato na upotrebu;
- 6) "**Suma osiguranja**" - iznos na koji je osiguran imovinski interes;
- 7) "**Premija**" - iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ovom ugovoru o osiguranju;
- 8) "**Polisa**" - isprava o ugovoru o osiguranju.

**Obim pokrića**

Član 1.

- (1) Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu na osnovu propisa o odgovornosti za naknadu štete, ako se pri držanju i upotrebi vozila, dogodila:
  - 1) tjelesna povreda, oštećenja zdravlja ili smrti nekog lica, ili
  - 2) Uništenja odnosno oštećenje stvari.
- (2) Pored odgovornosti imaoaca vozila osigurana je odgovornost svih lica koja saglasnošću imaoaca, rade prilikom upotrebe vozila (vozač, kondukter i sl.), kao i lica koja se prevoze vozilom.
- (3) Osiguranjem od odgovornosti iz upotrebe motornog vozila koje vuče priključno vozilo i vozilo u kvaru obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo i vozilo u kvaru dok je spojeno sa vozilom koje ga vuče i nakon što se odvoji od tog vozila te djeluje u funkcionalnoj zavisnosti sa njim.
- (4) Najniža ugovorena suma osiguranja na koju se mora zaključiti osiguranje utvrđena je Zakonom i predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača za sva dešavanja po jednom štetnom događaju, ukoliko u polisi nije drugačije ugovoreno.  
Više vremenski povezanih šteta nastalih iz istog uzroka predstavljaju jedan osigurani slučaj.

**Isključenje iz osiguranja**

Član 2.

- (1) Iz osiguravajućeg pokrića su isključeni sljedeći odštetni zahtjevi:
  - 1) koji po osnovu ugovora ili posebnog obećanja premašuju obim obaveze koje proističu iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzrokovanu štetu;
  - 2) ugovarača osiguranja;
  - 3) vlasnika odnosno korisnika, suvlasnika i drugih imalaca motornog vozila čijom upotrebom je pričinjena šteta bez obzira da li je upravljao vozilom u momentu nastanka štete;
  - 4) vozača vozila koji je odgovoran za štetu;
  - 5) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju motornog vozila čijom je upotrebom prouzrokovana šteta;
  - 6) koji se odnose na stvari povjerene osiguraniku ili nekom drugom osiguranom licu, a naročito ako te stvari prevozi, koristi ili čuva;

- 7) zbog šteta na licima ili stvarima koje nastanu pri prevozu osiguranim vozilom nuklearnih ili drugih radioaktivnih materija ako je šteta neposredna ili posredna posledica cijepanja jezgra ili zračenja tih materija;
  - 8) za štete prouzrokovane ratnim operacijama ili pobunama.
- (2) Ako se posebno ugovori, osiguravajuće pokriće se proširuje i na lica navedena u tačkama 2 do 4 stava (1) ovog člana, za materijalne i nematerijalne štete nastale usljed povrede ili smrti lica (AO PLUS).
  - (3) Ako se posebno ne ugovori, iz osiguravajućeg pokrića su isključeni odštetni zahtjevi:
    - 1) koji proističu iz štetnog događaja nastalog za vrijeme dok je vozilo bilo mobilisano ili rekvirirano od vlasti u mirnodopsko vrijeme, i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila;
    - 2) za štete nastale pri učešću motornih vozila na zvaničnim takmičenjima (trkama) i treninzima za ta takmičenja - na autodromima i ostalim mjestima određenim za te namjene.
  - (4) Štete nastale upotrebom neosiguranih vozila i nepoznatih vozila (samo materijalne) naknađuju se iz sredstava Garantnog fonda koji se vodi pri Udruženju društava za osiguranje u skladu sa Zakonom.

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su regresni zahtjevi domaćih i stranih fondova zdravstvenog, invalidskog i penzijskog osiguranja, i dr., po osnovu osiguranja od odgovornosti za štetu koju osiguranik upotrebom motornog vozila pričinji trećim licima, usljed smrti i povreda tijela, narušavanja zdravlja i uništenja ili oštećenja stvari, a na ime isplaćenih naknada svojim osiguranicima, ukoliko nije drugačije propisano Zakonom.

**Gubitak prava iz osiguranja**

Član 4.

- (1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja.
  - 1) ako omogući da se vozilom prevoze lica na mjestu koje nije predviđeno za prevoz lica, za zahtjeve koje ta lica postavljaju, osim za zahtjeve lica koja se prevoze u skladu sa propisima;
  - 2) ako se vozilom upravlja bez propisane dozvole za određenu vrstu vozila, kao i ako mu je oduzeta vozačka dozvola ili mu je izrečena mjera bezbjednosti odnosno zaštitna mjera bezbjednosti, ili zaštitna mjera upravljanja motornim vozilom, osim kada upravlja vozilom za vrijeme obuke za sticanje vozačke dozvole po zakonskim propisima za takvu vrstu obuke;
  - 3) ako je u trenutku saobraćajne nezgode pod uticajem alkohola, droga ili drugih narkotika:
    - a) smatra se da je vozač pod uticajem alkohola u sledećim slučajevima:
      - aa) ako ima više od 10.855 milimola alkohola u litri krvi odnosno ako u krvi ima više od 0,5‰ alkohola ili se, bez obzira na količinu alkohola u krvi stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti;
      - ab) ako je riječ o vozaču kome je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje - za vrijeme upravljanja vozilom preduzeća fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u radnom odnosu - ukoliko se utvrdi da je za vrijeme upravljanja vozilom imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti;
      - ac) ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primjer: hemofilija);
      - ad) ako posle saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove

alkoholisanosti odnosno konzumira alkohol tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepen alkoholisanosti u trenutku nastanka nezgode.

- b) Smatra se da je vozač pod dejstvom droga ili drugih narkotika:
- ba) ako se testom utvrda da je drogiran,
  - bb) ako posle saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove drogiranosti.
- (2) Osiguravač nema pravo na naknadu isplaćenog iznosa odštete po osnovu st. 1. ovog člana:
- 1) Ako osiguranik odnosno vozač osiguranog vozila dokaže:
    - a) da nije kriv za postojanje okolnosti iz st. 1. ovog člana;
    - b) da nastanak štete nije u uzročnoj vezi sa njegovom alkoholisanošću ili drogiranošću.
  - 2) Za dio štete za koji je odgovoran oštećenik jer je pristao da se prevozi vozilom pod okolnostima iz st. 1, 2. i 3. ovog člana (podjeljena odgovornost) ukoliko taj dio štete osiguravač isplati i pored toga što je oštećenikov zahtjev u tom dijelu neosnovan.
  - 3) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća premija za početni premijski razred, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za dio štete u skladu sa izmjerom između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti i to kada je osiguranik odgovoran jer nije prijavio namjenu ili promjenu namjene vozila.

#### **Obaveza osiguranika**

##### **Član 5.**

- (1) Osiguranik ili lice kome je povjereno vozilo na upravljanje obavezno je da u slučaju saobraćajne nezgode, predviđene propisima o bezbjednosti saobraćaja, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj.
- (2) Osiguranik je u obavezi da prijavi osiguravaču nastalu štetu i da mu, prema svojim mogućnostima, pomaže u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan da mu pruži istinite i iscrpne podatke u toku štetnog događaja i okolnostima pod kojima je takav događaj nastao.
- (3) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen imovinsko-pravni zahtjev ili stavljen predlog za obezbjeđenje dokaza, on je u obavezi da bez odlaganja obavijesti osiguravača i da mu dostavi sva pismena dokumenta koja sadrže određeni zahtjev.
- (4) Osiguranik je u obavezi da vođenje parnice prepusti osiguravaču.
- (5) Osiguranik je u obavezi da obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču; a nema pravo da ih odbije, a naročito nema pravo da ih prizna, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- (6) U postupku naknade štete osiguranik odnosno lice koje je prouzrokovalo štetu dužno je da se odazove pozivu osiguravača i podnese izjavu o okolnostima nastalog osiguranog slučaja, obimu i visini štete.
- (7) Nepostupanje po obavezama iz prethodnog stava ovog člana ima za posledicu naknadu štete koju bi osiguravač zbog toga imao.

#### **Obaveze osiguravača**

##### **Član 6.**

- (1) Osiguravač je dužan da podmiri opravdane zahtjeve i preduzme mjere da zaštiti osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguravač povrijedi ovu obavezu dužan je da osiguraniku nadoknadi štetu.

- (2) Osiguravač je ovlašćen da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva.
- (3) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kad je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.
- (4) Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguravač ukoliko je osiguranik vodio parnicu po saglasnosti osiguravača, odnosno ako je bio zastupan od lica koje je dredio osiguravač. Ovi se troškovi nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

#### **Teritorijalno važenje osiguranja**

##### **Član 7.**

- (1) Osiguravajuće pokrivanje važi na teritoriju Srbije i Crne Gore i na zemlje članice sistema zelene karte.
- (2) Vozila koja koriste preduzeća za izvođenje građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova van teritorije Srbije i Crne Gore, mogu se za vrijeme izvođenja tih radova osigurati po ovim Uslovima.
- (3) Ako je u državi u kojoj je nastupio osiguranik slučaj osiguranje od odgovornosti obavezno, smatra se da je osiguranje bilo ugovoreno na minimalnu sumu osiguranja propisanu u toj zemlji, osim ako je pokrivenje iz polise osiguranja povoljnije za osiguranika.
- (4) Za vozila sa stranom registracijom koja su osigurana po ovim Uslovima, osiguranje važi samo na teritoriji Srbije i Crne Gore i na osnovu ovog osiguranja ne može se izdavati zelena karta.

#### **Početak i prestanak osiguravajućeg pokrivanja**

##### **Član 8.**

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje, ukoliko se drugačije ne ugovori, po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, odnosno po isteku 24-og časa dana kad je plaćena premija. Kod osiguranja koja se prvi put zaključuju ili se mijenja skadencija, obavezno se unosi pored dana, čas i minut početka osiguranja.
- (2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa odnosno časa i minuta koji je u ispravi o osiguranju naveden kao istek osiguranja. Ako isprava o osiguranju sadrži samo početak osiguranja ono se nastavlja iz godine u godinu, sve dok jedna od ugovorenih strana ne otkaže ugovor tri mjeseca prije dospelosti premije.
- (3) Ako ugovarač osiguranja premiju, koja je dospjela za naplatu kod ugovora sa trajanjem dužim od godinu dana ili na neodređeno vrijeme ne plati o dospelosti, obostrana prava i obaveze produžavaju se za 30 dana ("početni rok") od dana kada je ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača sa obavještenjem o dospelosti premije. Taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 dana od dospelosti premije. Po isteku navedenog roka prestaje ugovor o osiguranju. Ako se do kraja "početnog roka" ne plati dospjela premija osiguranja ili se ne zaključi novi ugovor o osiguranju za isto vozilo, ugovarač osiguranja je dužan da osiguravaču plati premiju za produženo trajanje osiguranja u "početnom roku".

#### **Utvrđivanje premije**

##### **Član 9.**

- (1) Premija osiguranja u osiguranju od autoodgovornosti utvrđuje se prema težini rizika na određenom području, ili za cijelu Crnu Goru.  
Jedinica za ocjenu težine rizika je registarsko područje za registraciju motornih vozila, ili jedinstveno za Crnu Goru.  
Vozila koja se osiguravaju razvrstavaju se prema težini rizika na osnovu oznake registarskog područja, odnosno - ako se radi o vozilu koje nije potrebno registrovati - na osnovu sjedišta ili mjesta stalnog osiguranikovog boravka.
- (2) Premija osiguranja se u toku godine prilagođava promjenama prosječnih nabavnih vrijednosti novih vozila određenih tipova i modela koji preovlađuju u ukupnom broju vozila u zemlji.
- (3) Kod osiguranja zaključenih u trajanju od najmanje godinu dana osiguranik je dužan da plati premiju koja je na snazi u momentu plaćanja premije.

#### Razvrstavanje osiguranika u premijske razrede

##### Član 10.

- (1) Razvrstavanje osiguranika u premijske razrede vrši se na osnovu odredaba ovih Uslova i Tarifa premije X-AO.
- (2) Osiguranik, vlasnik više vozila, prilikom zaključenja ili obnove osiguranja, za svako vozilo, razvrstava se u odgovarajući premijski razred.
- (3) Maksimalan bonus po osnovu razvrstavanja u premijske razrede iznosi 30% od premije iz premijskog razreda R-00 određene premijske grupe.

##### Član 11.

Osiguranik može biti razvrstan u sljedeće premijske razrede:

1. početni premijski razred,
  2. odgovarajući premijski razred sa nižom premijom,
  3. isti premijski razred,
  4. odgovarajući premijski razred sa višom premijom.
- 1.1. U početni premijski razred razvrstavaju se osiguranici:
- a) koji prvi put za određeno vozilo zaključuju osiguranje;
  - b) pri obnovi prvi put zaključenog osiguranja koje je trajalo manje od godinu dana, i
  - c) koji za konkretno vozilo imaju prekid u osiguranju, duži od četiri godine.
- Početni premijski razred je:
- R-00, ako se radi o prosječnom riziku ili
  - drugi odgovarajući premijski razred, za vozila čija namjena predstavlja manji ili veći rizik od prosječnog.
- Ukoliko vozilo do obnove osiguranja promijeni namjenu, pri razvrstavanju u premijske razrede smatraće se da je ta namjena vozila postojala od početka.

2.1. Osiguranik se razvrstava u odgovarajući premijski razred sa nižom premijom i to:

- a) osiguranik koji u proteklom periodu trajanja osiguranja od godinu dana nije prouzrokovao štetu niti je podnijeta prijava za štete iz osiguranja tog vozila;
- b) osiguranik iz prethodne alineje, koji je poslije isteka osiguranja imao prekid u osiguranju kraći od 4 godine, ili je do prekida - dužeg od 4 godine a najviše do pet godina - došlo zbog bolesti ili boravka na radu van zemlje upućenog od preduzeća, u kojem radi.
- c) osiguranik koji je prema odredbama ovih Uslova stekao pravo da prenese bonus iz osiguranja jednog vozila u osiguranje drugog vozila, odnosno da prenese bonus koji je ostvarilo drugo lice član uže porodice, i
- d) osiguranik koji prenosi bonus ostvaren kod drugog osiguravača.
  - aa) smatraće se da štete nije bilo ukoliko osiguranik sam naknadi štetu,
  - ab) osiguravač ostvari regresni zahtjev ili odštetni zahtjev bude odbijen,

ac) štetu prouzrokuje neovlašćeni vozač koji nije član uže porodice i za čije postupke osiguranik ne odgovara .

3.1. U isti premijski razred razvrstava se osiguranik:

- a) koji je dostigao maksimalan popust, a u proteklom periodu trajanja osiguranja od godinu dana nije imao likvidiranu štetu, niti je šteta prijavljena iz osnova osiguranja tog vozila,
- b) koji je nakon perioda trajanja osiguranja od godinu dana imao zaključeno osiguranje na period kraći od godinu dana, i
- c) koji je dostigao maksimalan malus, a u proteklom periodu osiguranja je imao likvidiranu štetu ili je šteta prijavljena iz osiguranja tog vozila.

4.1. U odgovarajući premijski razred sa višom premijom razvrstavanja, osiguranici se razvrstavaju:

- a) prema ukupnoj visini odštete isplaćene u proteklom periodu trajanja osiguranja,
- b) prema prijavljenoj šteti iz osnova osiguranja tog vozila, i
- c) koji prenose malus stečen kod drugog osiguravača.

##### Član 12

(1) Bonus i malus se ostvaruju ili prenose po osnovu:

- osiguranja jednog vozila na osiguranje drugog vozila istog osiguranika,
  - osiguranje jednog osiguranika na osiguranje drugog osiguranika,
  - već ostvarenog bonusa na jednom ili više vozila na novonabavljena vozila istog osiguranika ili članova njegovog domaćinstva.
- (2) Prenos bonusa i malusa sa vozila na vozilo istog osiguranika ostvaruje se:
- sa otuđenog vozila na nabavljeno vozilo ili na vozilo koje ostaje osiguraniku,
  - sa objavljenog vozila na nabavljeno vozilo ili na vozilo koje ostaje osiguraniku,
- (3) Prenos bonusa i malusa sa jednog na drugo lice može se izvršiti u krugu članova uže porodice ukoliko žive u zajedničkom domaćinstvu, bilo da se radi:
- prenosu vlasništva istog vozila ili
  - o nabavci novog vozila umjesto otuđenog ili objavljenog vozila.
- (4) Pravo prenosa - proširenja bonusa ostvarenog na jednom ili više vozila na novonabavljena vozila istog osiguranika ili članova njihovog domaćinstva može se ostvariti:
- ako se bonus prenosi - proširuje sa jednog vozila na novonabavljeno vozilo, ostvaruje se u istom iznosu kao za vozilo sa koga je prenijet bonus,
  - ako se bonus prenosi - proširuje sa skupa vozila istog osiguranika ili skupa vozila članova uže porodice koji žive u istom domaćinstvu na novonabavljeno jedno ili više vozila, bonus se za novonabavljena vozila utvrđuje zbirom ostvarenih bonusa i malusa svakog vozila posebno utvrđivanjem srednje vrijednosti koja predstavlja visinu bonusa za nabavljena vozila. Ukoliko je ta vrijednost nezaokružena na desetici, izvršice se zaokruživanje na deseticu u korist fondova osiguranja.
- (5) Prenos bonusa - malusa iz st. 1, 2. i 3. ovog člana vrši se:
- u okviru iste premijske grupe,
  - poslije prenosa vlasništva ili objave vozila sa koga se bonus prenosi.
- Bonus se može prenijeti - u roku od četiri godine od momenta isteka posljednje obnove osiguranja vozila sa koga se vrši prenos bonusa.
- Bonus se prenosi - sa jednog vozila na drugo vozilo osiguranika u momentu zaključenja osiguranja ili obnove osiguranja.
- Bonus iz prethodnog stava ne može se prenositi po osnovu osiguranja:
- zaključenog sa rokom kraćim od godinu dana,
  - jednog vozila na osiguranje drugog vozila sve do momenta prenosa vlasništva vozila, na osnovu ugovora ovjerenog od

nadležnog organa, odnosno momenta odjave vozila sa koga se prenosi bonus (potvrda nadležnog MUP-a o odjavi vozila), osim ako se ne radi o slučajevima navedenim u stavu 3. ovog člana.

Visina bonusa koji se prenosi po odredbama ovog člana je visina koja je priznata osiguraniku kad je posljednji put obnovio osiguranje vozila sa koga se bonus prenosi, na način predviđen st. 3. ovog člana.

#### Član 13.

Premija osiguranja se po pravilu plaća unaprijed, prilikom izdavanja polise, osim ako se ne ugovori drugačije.

- (1) Ugovarač osiguranja šalje premiju osiguravaču na svoj rizik i na sopstveni trošak.
- (2) Ako je premija plaćena poštom ili u banci, kao dan plaćanja premije smatra se dan kad je premija pravilno upućena poštom.

#### Vraćanje premije

##### Član 14

- (1) U slučaju uništenja ili odjave vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtjev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vrijeme trajanja ("pro rata") osiguranja od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ukoliko se do tada nije dogodio osigurani slučaj.
- (2) Kod "Graničnih osiguranja" koja se zaključuju na osnovu Uredbe o uslovima i načinu obavljanja prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju, licima koja upravljaju motornim vozilima inostrane registracije, odnosno stranim prevoznicima na teritoriji Srbije i Crne Gore, u slučajevima navedenim u st. 1. ovog člana, premija osiguranje se ne vraća, već se može prenijeti na drugo vozilo istog vlasnika ako je osigurano vozilo uništeno ili ukradeno.

#### Pismeni oblik

##### Član 15.

- (1) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.
- (2) Sva obavještenja i izjave koje se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti data u pismenom obliku.

#### Izmjene uslova osiguranja i premijskog sistema

##### Član 16

- (1) Ako osiguravač izmjeni Uslove osiguranja ili premijski sistem, dužan je da o tome obavjesti ugovarača osiguranja pismeno ili na drugi način (dnevna štampa, radio, televizija i sl.).
- (2) Ako ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od dana obavještenja ne otkáže ugovor o osiguranju, novi Uslovi osiguranja odnosno premijski sistem primjenjuju se na početku narednog perioda osiguranja.
- (3) Ako ugovarač osiguranja otkáže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi sa istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.
- (4) Odredbe ovog člana ne odnose se na izmjene premije po članu 8. ovih Uslova.

#### Nadležnost u slučaju spora

##### Član 17.

U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno arbitraža.

#### Završne odredbe

##### Član 18.

Ovi Uslovi stupaju na snagu i primjenjivaće se od 01.01.2004.godine.